



à partir du  
vanaf  
**1.01**  
2018

# Stationnement à Jette • Parkeren in Jette

Modifications importantes / Belangrijke nieuwigheden



# Stationnement à Jette

## Parkeren in Jette

Dès le premier janvier 2018, la gestion du stationnement à Jette sera confiée à parking.brussels, l'agence régionale du stationnement. Le but est d'harmoniser et de simplifier les règles de stationnement dans la Région bruxelloise.

Tout comme de nombreuses autres communes, Jette a connu ces dernières années une augmentation spectaculaire de sa population, passant de 40.000 habitants en 2000 à plus de 52.000 habitants aujourd'hui (+31%). Cette augmentation a un sérieux impact sur notre cadre de vie, en particulier en matière de mobilité. La recherche d'une place de stationnement est devenue l'une des grandes préoccupations de nombreux habitants. Un problème complexe qui demande une solution à plusieurs niveaux. Il s'agit, d'une part, de garantir un nombre de places de parking suffisant pour les habitants dans les quartiers résidentiels et, d'autre part, d'assurer une rotation efficace du stationnement dans les quartiers commerçants, afin que les clients puissent se garer facilement.

Le 1<sup>er</sup> janvier 2018, de nouvelles règles relatives au stationnement entreront en vigueur. Ces nouveautés vous sont communiquées dans ce dépliant 'Stationnement à Jette'.

Vanaf 1 januari 2018 vervoegt Jette parking.brussels, het gewestelijk parkeeragentschap. Het doel is om de parkeerregels te harmoniseren en te vereenvoudigen in het Brussels gewest.

Net zoals vele andere Brusselse gemeenten, kent Jette de laatste jaren een spectaculaire bevolkingstoename, van 40.000 inwoners in het jaar 2000 tot meer dan 52.000 inwoners vandaag de dag (+31%). Dit heeft een serieuze impact op onze leefomgeving en op de mobiliteit in het bijzonder. Zo is het vinden van een parkeerplaats een van de grootste bezorgdheden geworden voor vele bewoners. Een complex probleem, dat een oplossing vraagt die bestaat uit verschillende aspecten. Enerzijds moeten er in de woonwijken voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bewoners, anderzijds moet er in de handelswijken voldoende parkeerrotatie zijn zodat de klanten vlot een parkeerplaats vinden.

Op 1 januari 2018 worden er verschillende nieuwigheden doorgevoerd met betrekking tot de parkeeropolitiek.

U ontdekt deze nieuwigheden in deze folder 'Parkeren in Jette'.

Paul-Marie Empain  
Secrétaire communal

Nathalie De Swaef,  
Echevine de la Mobilité

Hervé Doyen,  
Bourgmestre

Paul-Marie Empain  
Gemeentesecretaris

Nathalie De Swaef,  
Schepen van Mobiliteit

Hervé Doyen,  
Burgemeester

# Sans voiture ? C'est facile !

Une gestion saine du stationnement, c'est également investir dans les alternatives à la voiture.  
En proposant des alternatives de qualité, le nombre de voitures diminuera à Jette.  
Pour les déplacements en ville, la voiture n'est pas toujours la meilleure option.

## Les alternatives sont là

le vélo



la marche



en vélo  
électrique\*\*



le réseau  
Villo!



les  
transports  
publics\*



l'auto-  
partage



\* Trams 19, 51, 62, 93 Bus 13, 14/15, 49, 53, 84, 88 Metro Belgica, Simonis Gare SNCB

\*\* Jette octroie une prime de maximum **150 €** pour l'achat d'un vélo électrique  
et **300 €** pour l'achat d'un vélo cargo

Jette est passée  
de 40.000 habi-  
tants en 2000 à  
plus de 52.000  
habitants au-  
jourd'hui (+31%)

# Les nouveautés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2018

- Les cartes de stationnement et les tarifs de ces cartes seront adaptés sur base des tarifs fixés par la Région de Bruxelles-Capitale. Vous disposez déjà d'une carte ou d'un abonnement ? Pas de panique, ils restent valables jusqu'à leur date d'expiration.
- Dès le 1<sup>er</sup> janvier, la première **carte de riverains** (ancienne carte d'habitant) coûtera 15 € par an, la deuxième 75 €. Il ne sera plus possible d'obtenir une troisième carte de stationnement. Le tarif de base est majoré, par année, pour tout véhicule de plus de 4,90 mètres de long d'une redevance forfaitaire de 120 €.
- **Une carte de visiteur** coûtera 2,5 € par demi-journée et doit être achetée par les Jettois qui peuvent les donner à leurs visiteurs (max. 100 cartes/an). Si vous possédez encore d'anciennes cartes, elles restent valables jusqu'au 31.12.2019.
- L'abonnement de stationnement disparaît au profit des **cartes 'entreprises et indépendants'**, dont les prix des cartes progressent comme suit :
  - 200 € / an pour chacune des cinq premières cartes ;
  - 300 € / an de la sixième à la vingtième carte ;
  - 600 € / an de la vingt-et-unième à la trentième carte ;
  - 800 € / an pour chaque carte supplémentaire ;
  - Le tarif de base est majoré, par année, pour tout véhicule de plus de 4,90 mètres de long d'une redevance forfaitaire de 120€.

Par ailleurs, des cartes de stationnement ont été créées pour les écoles, les professions médicales, les voitures partagées ou la police.

- La gestion du stationnement est confiée à [parking.brussels](http://parking.brussels).

La délivrance des cartes de stationnement et l'introduction de plaintes contre les amendes de stationnement se feront dès le 1<sup>er</sup>

janvier 2018 auprès de [parking.brussels](http://parking.brussels) - rue Léon Theodor, 25 et non plus auprès de l'administration communale.

- **Les Jardins de Jette**, y compris la drève de Dieleghem, l'avenue Verdoodt et le champ du tilleul, passeront en zone bleue pour privilégier le stationnement des habitants (stationnement avec carte ou disque de stationnement).
- **L'avenue du Sacré-Cœur** est récemment passée en zone bleue, entre la rue Bonaventure et l'avenue du Comté de Jette.
- Toutes les zones de stationnement seront d'application **du lundi au samedi inclus, de 9h à 18h**.

Dès le 1<sup>er</sup> janvier, la première carte de stationnement coûtera 15 € par an, la deuxième 75 €. Il ne sera plus possible d'obtenir une troisième carte de stationnement.

# Comment obtenir votre carte de stationnement ?

Les cartes actuelles restent valables jusqu'à leur date d'expiration. Les cartes de visiteur restent valables jusqu'au 31.12.2019. La demande et délivrance des cartes de stationnement se fera dès le 1<sup>er</sup> janvier 2018 auprès de: parking.brussels - rue Léon Theodor, 25 ou via le site parking.brussels et non plus auprès de l'administration communale.

## 1. Carte de riverain

- Copie recto-verso de la carte d'identité
- Copie du certificat d'immatriculation établi au nom du demandeur
- Documents complémentaires si le certificat d'immatriculation n'est pas établi au nom du demandeur (voiture d'entreprise)

## 3. Carte de visiteur

- Copie recto-verso de la carte d'identité

## 2. Carte d'entreprise/d'indépendant

- Atteste de l'activité dans le secteur réglementé (statuts, bail commercial,...)
- Une liste actualisée des travailleurs, approuvé par le bureau social
- Une liste des plaques d'immatriculation des véhicules de l'institution (publique ou privée) pour lesquelles une carte est demandée
- Documents complémentaires si le certificat d'immatriculation n'est pas établi au nom du demandeur

Pour toute question relative aux modalités de stationnement à Jette, prière de contacter à partir du 2 janvier 2018 :  
parking.brussels - rue Léon Theodor 25  
jette@parking.brussels - 0800 35 678

La demande et délivrance des cartes de stationnement (cartes d'habitant) et l'introduction de plaintes contre les amendes de stationnement se feront dès le 1<sup>er</sup> janvier 2018 auprès de :

**parking.brussels**  
**rue Léon Theodor 25**

ou via le site de  
parking.brussels et  
non plus auprès de  
l'administration  
communale.

## Zones 1.01.2018

### Zone bleue Blauwe zone



- Zone d'habitation
- Du lundi au samedi de 9 à 18h
- Gratuit moyennant l'utilisation d'un disque bleu de stationnement, pour une durée maximale de 2h
- Gratuit pour une durée illimitée, moyennant l'utilisation d'une carte de stationnement (carte de riverain, visiteur, entreprise, etc.)
- La redevance pour tout véhicule en infraction dans la zone est fixée à 25 € par 4h30



- Woongebied
- Van maandag tot zaterdag van 9 tot 18u
- Gratis bij gebruik van de blauwe parkeerkaart, voor een duur van maximum 2u
- Gratis voor een onbeperkte duur bij gebruik van een parkeerkaart (bewonerskaart, bezoekerskaart, bedrijfskaart,....)
- De retributie voor elk voertuig dat een inbreuk pleegt in de zone bedraagt 25 € per 4.30u

### Zone verte Groene zone



- Zone d'habitation avec commerces
- Du lundi au samedi de 9 à 18h
- Payante pour une durée illimitée
- 0,50 € / 1/2h - 1 € / 1h - 3 € / 2h - 1,5 € / heure supplémentaire
- 15 minutes gratuites en prenant un ticket à l'horodateur
- Gratuit pour une durée illimitée, moyennant l'utilisation d'une carte de stationnement (carte de riverain, visiteur, entreprise, etc.)
- La redevance pour tout véhicule en infraction dans la zone est fixée à 25 € par 4h30



- Woongebied met handelszaken
- Van maandag tot zaterdag van 9 tot 18u
- Betalend voor een onbeperkte duur
- 0,50 € / 1/2u - 1 € / 1u - 3 € / 2u - 1,5 € / bijkomend uur
- 15 minuten gratis via een ticket uit de parkeerautomaat
- Gratis voor een onbeperkte duur bij gebruik van een parkeerkaart (bewonerskaart, bezoekerskaart, bedrijfskaart,....)
- De retributie voor elk voertuig dat een inbreuk pleegt in de zone bedraagt 25 € per 4.30u

## Zones dans le courant de 2018 Zones in de loop van 2018

### Zone grise Grijze zone



- Zone de transition entre les zones rouge/orange et verte
- Du lundi au samedi de 9 à 18h
- Payante avec un maximum de 4h30 de stationnement
- 0,50 € / 1/2h - 2 € / 1h - 5 € / 2h - 8 € / 3h - 11 € / 4h - 12,50 € / 4h30
- 15 minutes gratuites en prenant un ticket à l'horodateur
- Gratuit pour une durée illimitée, moyennant l'utilisation d'une carte de stationnement (carte de riverain, visiteur, entreprise, etc.)
- La redevance pour tout véhicule en infraction dans la zone est fixée à 25 € par 4h30



- Overgangszone tussen rode/oranje zone en groene zone
- Van maandag tot zaterdag van 9 tot 18u
- Betalend met een maximum parkeertijd van 4u30'
- 0,50 € / 1/2u - 2 € / 1u - 5 € / 2u - 8 € / 3u - 11 € / 4u - 12,50 € / 4u30'
- 15 minuten gratis via een ticket uit de parkeerautomaat
- Gratis voor onbeperkte duur, via het gebruik van een parkeerkaart (bewonerskaart, bezoekerskaart, bedrijfskaart,....)
- De retributie voor elk voertuig dat een inbreuk pleegt in de zone bedraagt 25 € per 4.30u

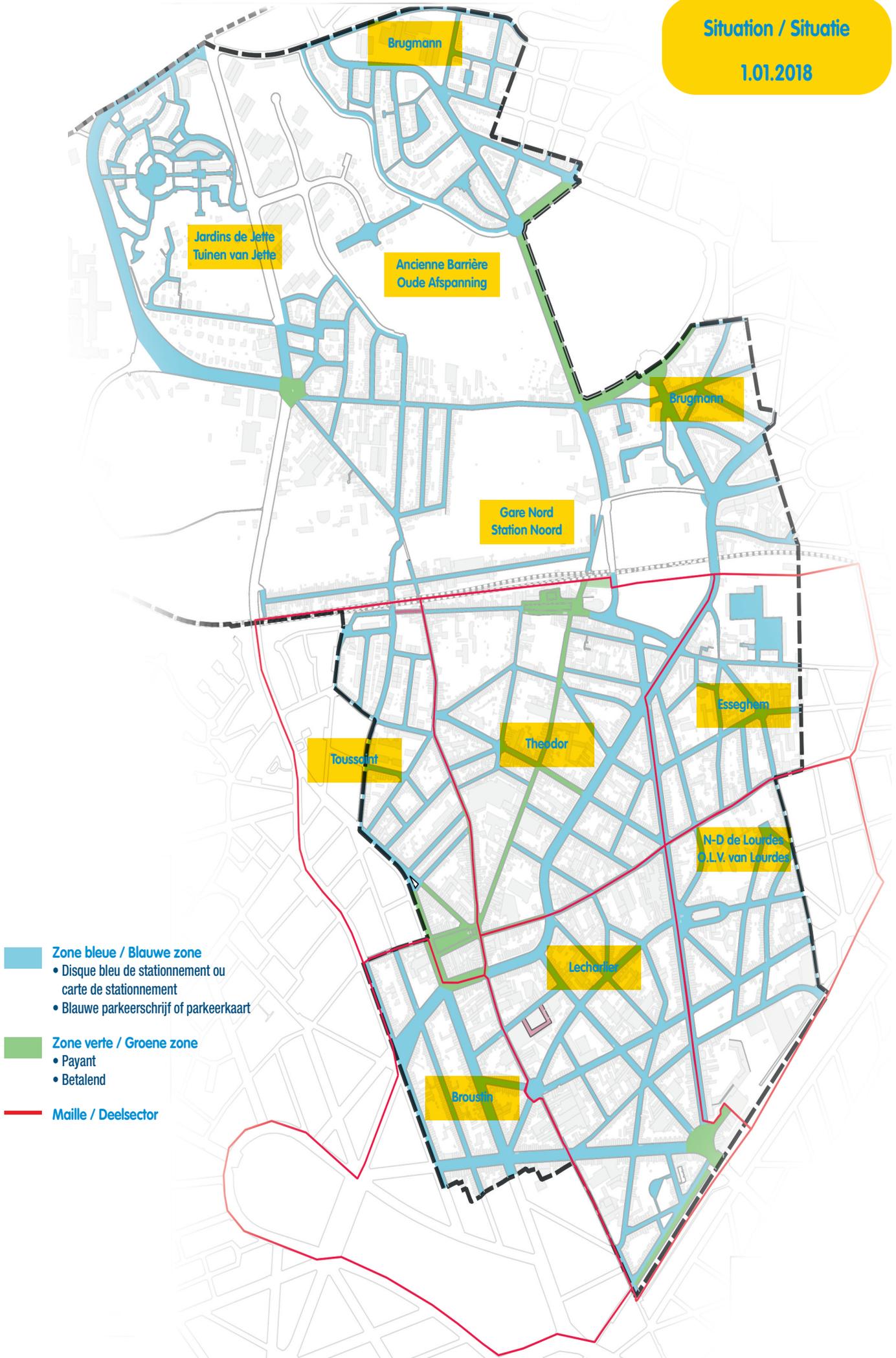
### Zone orange Oranje zone



- Zone commerciale de taille réduite ou locale
- Du lundi au samedi de 9 à 18h
- Payante avec un maximum de 2h de stationnement
- 0,50 € / 1/2h - 1 € / 1h - 3 € / 2h
- 15 minutes gratuites en prenant un ticket à l'horodateur
- Les cartes de stationnement ne sont pas valables
- La redevance pour tout véhicule en infraction dans la zone est fixée à 25 € par 4h30



- Lokale handelszone
- Van maandag tot zaterdag van 9 tot 18u
- Betalend met een maximum parkeertijd van 2u
- 0,50 € / 1/2u - 1 € / 1u - 3 € / 2u
- 15 minuten gratis via een ticket uit de parkeerautomaat
- De parkeerkaarten gelden niet in de oranje zone
- De retributie voor elk voertuig dat een inbreuk pleegt in de zone bedraagt 25 € per 4.30u



## Elargissement des secteurs

Validité des cartes de stationnement étendue à un secteur de +/- 150 ha. **En tant qu'habitant, vous pourrez constituer votre secteur de stationnement en choisissant, en plus de la zone où vous habitez, 3 zones adjacentes où vous souhaitez pouvoir vous garer.** De cette manière, chacun habitera au milieu de son secteur de stationnement et les problèmes aux frontières des secteurs ('effets de bord') seront évités. Les accords de réciprocité des cartes de stationnement avec les communes limitrophes concernant l'utilisation des secteurs partagés seront également améliorés. Les nouveaux secteurs seront d'application au printemps 2018. Vous serez prévenus des importantes modifications relatives à la sectorisation.

## Uitbreiding sectoren

Uitbreiding geldigheid van de parkeerkaarten tot een sector van +/- 150 ha. **Als bewoner mag u zelf uw sector samenstellen met de deelsector waarin u woont en 3 aaneensluitende deelsectoren waar u eveneens zal mogen parkeren.** Op die manier zal iedereen in het midden van zijn parkeersector wonen en maken we komaf met de problemen van mensen die aan de rand van hun sector wonen. De overeenkomsten met onze buurgemeenten over het gedeeld gebruik van sectoren willen we eveneens verbeteren. De nieuwe sectoren zullen vanaf de lente 2018 van kracht zijn. U zal hier nog tijdig van op de hoogte gebracht worden.

## Adaptations dans le courant de 2018 Aanpassingen in de loop van 2018

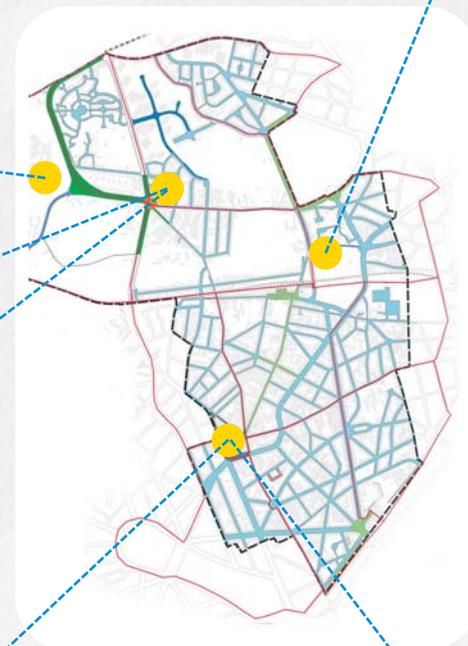
- **Autour de l'UZ :**
  - Extension de la zone payante Ancienne Barrière dans les rues avoisinantes
  - Avenue du Laerbeek, vers le chalet : stationnement réglementé, zone bleue (pas le samedi).
- **Rond het UZ:**
  - Uitbreiding van de zone betalend parkeren Oude Afspanning in de omliggende straten
  - Laarbeeklaan, richting chalet: gereguleerd parkeren, blauwe zone (niet op zaterdag)

- **Rue J.B. Moyens, les avenues H. Liebrecht et J. Swartenbrouck et le Clos 't Jagerke :** instauration d'une zone bleue
- **J.B. Moyensstraat, H. Liebrecht- en J. Swartenbroucklaan en 't Jagerkegaarde:** invoering blauwe zone

- **Place de l'Ancienne barrière :** instauration d'une zone orange
- **Oude Afspanningsplein:** invoering oranje zone

- **Le Quartier Miroir :** une zone payante grise pour stimuler l'utilisation du parking souterrain
- **De Spiegelwijk:** een grijze zone moet het gebruik van de ondergrondse parking stimuleren

- **Avenue du Comté de Jette :** stationnement réglementé, zone bleue (pas le samedi).
- **Graafschap Jettelaan:** gereguleerd parkeren, blauwe zone (niet op zaterdag)



- **Aux alentours du Miroir :** des emplacements de parking de courte durée (gratuit pendant maximum 15 minutes, non prolongeable). Idéal pour faire une petite course.
- **Rond de Spiegel:** plaatsen voor kortparkeren (gratis voor maximum 15 minuten, niet verlengbaar). Ideaal voor een kleine boodschap